

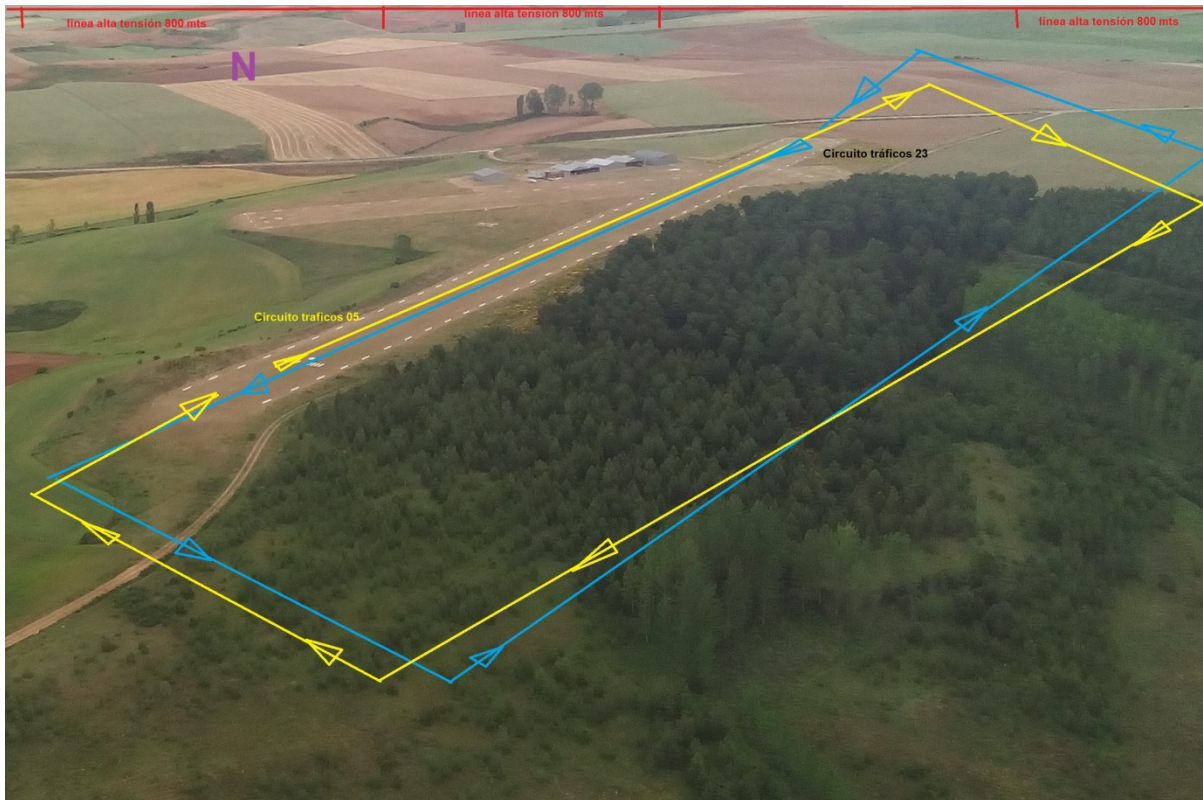
PROCEDIMIENTOS DEL AERÓDROMO DE HERRERA DE PISUERGA

El " CLUB DE VUELO Y ULTRALIGEROS HERRERRENSE", en adelante aeródromo de Herrera es una asociación para el vuelo a motor.

COORDENADAS CAMPO DE VUELO

**UTM NORTE 30T E394398 N4716703 SUR 30T E394089 N4716400
N 42° 35.614' W 004° 17.289' FRECUENCIA DEL CAMPO 123.450 MHZ**

Existen dos pistas de tierra compactada con hierba, siendo la principal de 450 m entre umbrales y con direcciones 230 y 050, teniendo la otra pista 300 m entre umbrales y sus direcciones



"ATENCIÓN "AL NORTE DE LA CABECERA 23 COMO SE ESPECIFICA EN EL CROQUIS EXISTE UNA LÍNEA DE ALTA TENSIÓN QUE ESTA A 800 METROS DE LA CABECERA ES CONVENIENTE NO SOBREVOLARLA POR ENCIMA YA QUE LA DISTANCIA EXISTENTE PERMITE REALIZAR LA ENTRADA FINAL A LA 23 POR DELANTE DE LA LÍNEA.

En el aeródromo se utilizan tanto para los procedimientos de entrada y salida, la localización de los puntos N, S, E y W comunicando al resto de aviones, siendo su pista principal la pista 230 050

LLEGADAS

Todas las aeronaves con destino Herrera de Pisuerga establecerán contacto radio en la frecuencia 123,450 MHz, en los puntos de notificación establecidos informando de:

- INDICATIVO.
- PROCEDENCIA.
- POSICIÓN.
- ALTITUD.
- INTENCIONES.
- SOLICITUD DE PISTA EN SERVICIO.

- Se establece un área de cinco Kilómetros de radio desde el punto medio del aeródromo en la que el uso de la frecuencia de radio es obligatorio, notificando en aproximación con el campo a la vista, y dando la posición los diferentes tráfico que se aproximen o despeguen.

Con cualquier actividad en el aeródromo, el jefe de vuelos o persona en quien delegue, así como cualquier piloto del aeroclub, coordinará e informará sobre los datos del aeródromo y tráficos entrantes y salientes.

Todas las aeronaves, con motor en marcha, tanto en tierra como en vuelo, estarán equipadas con un equipo de radio capaz de establecer doble comunicación y seguirán los procedimientos del campo de vuelo.

La Elevación del Aeródromo de Herrera es de 2940 FT los aviones en aproximación, se mantendrán 3900 FT AMSL (1000 ft AGL) hasta incorporarse al circuito de tránsito de aeródromo.

Si hay tráficos notificados se vigilarán en todo momento la posición del resto de aeronaves acoplándose al circuito según las instrucciones, manteniendo máximo 3900 ' AMSL (1000 ' AGL), SIN SOBREVOLAR el centro de Herrera de Pisuergra.

Los circuitos siempre se realizarán al este del campo, dejando las naves y Herrera de Pisuergra fuera del circuito. Para pista en servicio 230 giros a Izquierda, para pista en servicio 050 giros a derecha.

Los puntos de entrada son:

N Cerca de Alar del Rey N42°39'13,27" W4°19'44,54"

E Cerca de Sotresgudo N42°34'06,50" W4°10'45,62"

S Cantera herrera N42°34'32,03" W4°20'23.85"

W Cerca de Sotillo de Boedo N42°36'27,23' W4°24'12.0"

N Cerca de Alar del Rey N42°39'13,27" W4°19'44,54"	AERÓDROMO HERRERA DE PISUERGA
E Cerca de Sotresgudo N42°34'06,50" W4°10'45,62"	Elevación 2.940' N 42°35.614' W 004° 17.289'
S Cantera herrera N42°34'32,03" W4°20'23.85"	Frecuencia del campo 123.450 MHZ Línea al norte.
W Cerca de Sotillo de Boedo N42°36'27,23' W4°24'12.0"	PISTA PRINCIPAL 050, 230 Tierra Hierva.



SALIDAS

El piloto mantendrá escucha en la frecuencia 123,450 MHz y establecerá contacto con radio antes de comenzar el rodaje, informando de sus intenciones así como el punto de salida.

ASCENDERÁ Y MANTENDRÁ 3900' AMSL (1000' AGL) (**ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO 2940 FT**), prestando la máxima atención a los tráficos en circuito.

FALLO DE COMUNICACIÓN

Las aeronaves con fallo de comunicaciones, procederán a 3400 ft AMSL (500 ft AGL), seguirán transmitiendo sus intenciones a ciegas, y prestarán la máxima atención visual al resto de tráficos para incorporarse de la manera más segura al circuito de tráfico.

Cualquier actividad aérea será coordinada por el jefe de vuelos, director de operaciones o persona en quien delegue, de acuerdo con la reglamentación vigente.

NORMAS DE USO DEL AERÓDROMO HERRERENSE

Los vehículos particulares **aparcarán**, exclusivamente, en el **parking** destinado al efecto quedando totalmente prohibido el atravesar con vehículos las zonas de plataforma y pistas.



Los aviones estacionarán para su revisión y calentamiento de motor en las plataformas dedicadas al efecto, haciendo el carreteo hacia las pistas en servicio ya con las temperaturas adecuadas al objeto de ocupar estas el mínimo tiempo posible evitando demoras ante una llegada de otro avión o un despegue con avión listo con revisiones y temperatura correctas.



APROXIMACIONES Y PUNTOS DE NOTIFICACIÓN AERÓDROMO HERRERA.



.-LA SEGURIDAD DENTRO DEL AERÓDROMO ES ESENCIAL PARA TODAS LAS ACTIVIDADES QUE EN EL SE REALICEN, TANTO A SOCIOS DEL CLUB COMO VISITANTES.
.- Todas las Aeronaves que visiten el Aeródromo tendran a disposición : **Certificado Aeronavegabilidad, Certificado de Matrícula, póliza del seguro en Vigor, Licencia de vuelo del piloto en Vigor, como también se exige a los miembros del club.**